



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2021

№ 394-П

г. Белая Холуница

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области» на 2022-2026 годы

В соответствии со статьями 14 и 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области, администрация Белохолуницкого городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области» на 2022-2026 годы согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава Белохолуницкого
городского поселения С.А. Капшин



Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Белохолуницкого городского
поселения
от 27.12.2021 № 394-П

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования
Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района
Кировской области» на 2022-2026 годы

Белохолуницкое городское поселение
2021 г.

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Белохолуницкое городское поселение
Белохолуницкого района Кировской области» на 2022-2026 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	администрация Белохолуницкого городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог Белохолуницкого городского поселения
Задачи муниципальной программы	развитие дорожного хозяйства
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2022-2026 годы; выделение этапов не предусмотрено
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования составляет 34 327,01 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 22 301,0 тыс. рублей, за счет бюджета городского поселения – 12 026,01 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2022 год составляет 3388,1 тыс. рублей, в том числе: за счет бюджета городского поселения – 3388,1 тыс. рублей Общий объем финансирования на 2023 год составляет 4 165,8 тыс. рублей, в том числе: за счет бюджета городского поселения – 4 165,8 тыс. рублей; Общий объем финансирования на 2024 год составляет 26 773,11 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 22 301,0 тыс. рублей, за счет бюджета городского поселения – 4 472,11 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

	автомобильных дорог общего пользования местного значения до 78%; сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 1,1%.
--	--

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Белохолуницкое городское поселение расположено в восточной части Кировской области. Через территорию поселения с запада на север проходит важнейшая региональная трасса «Вятка», передаваемая на сегодняшний день в собственность Российской Федерации с последующим переходом в статус федеральной.

Сегодня дороги местного значения представлены различными категориями, это асфальтированные, щебенчатые, грунтовые и временные - полевые. Существующая дорожная сеть обеспечивает устойчивую связь по всей территории поселения. Основная задача на сегодня это развитие и сохранение дорожного фонда в стабильно хорошем состоянии.

Для обеспечения пассажирских перевозок на территории Белохолуницкого городского поселения имеется автостанция, обслуживающий 37% пассажирооборота, оставшаяся часть пассажирооборота приходится на транспорт ИП, личный и служебный автомобильный транспорт.

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком городском поселении Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота.

Транспортный комплекс Белохолуницкого городского поселения включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития каждого из этих видов, на сегодняшний день, не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Таблица 1

Основные экономические показатели транспортного комплекса

№ п/п	Наименование показателя	2019 год	2020 год	2021 год ожд.	2021 г. к 2019 г., %
1	Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе, тыс. человек	0,03	0,03	0,03	100
2	Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей	22,8	16,4	22,0	96,5

Объемы платных услуг транспортного комплекса возрастают, но это не говорит об увеличении объемов перевозок. Возрастает стоимость услуг.

Таблица 2

Перевозки пассажиров автомобильным (автобус) транспортом общего пользования по видам сообщения (тыс. - человек)

№ п/п	Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения	2019 год	2020 год	2021 год ожд.	2021 г. к 2019 г., %
1	Междугородное сообщение – всего	91,5	91,2	116,6	127,4
2	Пригородное сообщение – всего	12,8	5,4	5,1	39,8
3	Внутригородское сообщение – всего	400,1	292,4	347,0	86,7

Ежегодно сокращается численность перевезенных пассажиров внутри городского поселения. Стоимость услуг вынуждают население передвигаться пешком или добираться на своем транспорте. Заккрытие ОАО «Белохолуницкий машиностроительный завод» тоже повлияло на объемы перевозок. В таблице 2 приведены данные официальных перевозчиков. Данные по индивидуальным предпринимателям, занимающимся междугородними и внутригородскими перевозками, отсутствуют.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является нехватка средств в бюджете на новое строительство, ремонт и содержание дорог.

2. Основная цель и задачи муниципальной программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач муниципальной программы

Целью муниципальной программы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории Белохолуницкого городского поселения Кировской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры поселения на период до 2026 года:

развитие дорожного хозяйства;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации муниципальной программы: 2022-2026 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

содержание автомобильных дорог общего пользования;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %.

3. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Программы

Общий объем финансирования составляет 34 327,275 тыс. рублей, в том числе:

за счет областного бюджета – 22 301,000 тыс. рублей,

за счет бюджета городского поселения – 12 026,275 тыс. рублей.

Таблица 3

Объем финансирования муниципальной программы по основным направлениям финансирования

Источник финанси	Объем финансирования в 2022-2026 годах					
	всего	в том числе				
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Средства федерального	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства областного	22 301 000,00	0,00	0,00	22 301 000,00	0,00	0,00
Средства местного	12 026 010,00	3 388 100,00	4 165 800,00	4 472 110,00	0,00	0,00
Итого	34 327 010,00	3 388 100,00	4 165 800,00	26 773 110,00	0,00	0,00

4. Перечень программных мероприятий

Таблица 4

Перечень мероприятий для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Сумма, руб.	Источники финансирования, руб.
1.	Содержание дорог	2022	3 343 100,00	Средства местного бюджета – 3 343 100,00
		2023	4 165 800,00	Средства местного бюджета – 4 165 800,00
		2024	4 247 110,00	Средства местного бюджета – 4 247 110,00
2.	Составление проектно-сметной документации	2022	45 000,00	Средства местного бюджета – 45 000,00
3.	Ремонт автомобильных дорог в Белохолуницком городском поселении Белохолуницкого района	2023	22 526 000,00	Средства областного бюджета – 22 301 000,00 Средства местного бюджета – 225 000,00
Итого		2022	3 388 100,0	Средства местного бюджета – 3 388 100,0
		2023	4 165 800,00	Средства местного бюджета – 4 165 800,00
		2024	26 773 110,00	Средства областного бюджета – 22 301 000,00 Средства местного бюджета – 4 472 110,00

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

5. Механизм реализации муниципальной программы

Исполнителем муниципальной программы являются администрация муниципального образования Белохолуницкого городского поселения Белохолуницкого района Кировской области.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка реализации мероприятий Программы и корректировка приоритетов проводится исполнителем Программы совместно с заинтересованными структурами.

Таблица 5

Показатели эффективности реализации Программы по годам

№ п/п	Наименование	2021 год (базовый)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	81	80	79	79	78	78
2	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, % ¹	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
3	Протяженность отремонтированных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных	3,110	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4	Количество построенных (реконструированных) искусственных дорожных сооружений, включенных в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

6. Оценка социально-экономической эффективности муниципальной программы

Предлагаемые мероприятия позволят переломить негативные тенденции развития транспортного комплекса и создать условия для успешного социально-экономического развития Белохолуницкого городского поселения Кировской области. В частности, к концу 2026 года:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 78 % к базовому 2021 г.

- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП сократится до 1,1 %.