

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Белохолуницкого городского
поселения

от 27.12.2021 № 394-П

*(в редакции постановления
администрации Белохолуницкого
городского поселения от 24.03.2022
№ 83-П, от 22.12.2022 № 446-П,
от 14.02.2023 № 30-П, от 14.03.2023
№ 55-П, от 08.02.2024 № 62-П,
от 07.06.2024 № 319-П, от 20.08.2024
№ 443-П, от 26.12.2024 № 770-П)*

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования
Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района
Кировской области» на 2022-2026 годы**

Белохолуницкого городского поселения
2021 г.

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Белохолуницкое городское поселение
Белохолуницкого района Кировской области» на 2022-2026 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	администрация Белохолуницкого городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог Белохолуницкого городского поселения
Задачи муниципальной программы	развитие дорожного хозяйства
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2022-2026 годы; выделение этапов не предусмотрено
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования составляет 132 392,50425 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 99 985,100 тыс. рублей; за счет местного бюджета – 32 407,40425 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2022 год составляет 6 683,35 тыс. рублей, в том числе: за счет местного бюджета – 6 683,35 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2023 год составляет 59 462,31 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 52 245,60 тыс. рублей; за счет местного бюджета – 7 216,71 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2024 год составляет 36 240,72225 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 27 638,500 тыс. рублей; за счет местного бюджета – 8 602,22225 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2025 год составляет 24 906,122 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 20 101,000 тыс. рублей; за счет местного бюджета – 4 805,122 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2026 год составляет

	5 100,000 тыс. рублей, в том числе: за счет местного бюджета – 5 100,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 78%; сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 1,1%.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Белохолуницкое городское поселение расположено в восточной части Кировской области. Через территорию поселения с запада на север проходит важнейшая региональная трасса «Вятка», передаваемая на сегодняшний день в собственность Российской Федерации с последующим переходом в статус федеральной.

Сегодня дороги местного значения представлены различными категориями, это асфальтированные, щебенчатые, грунтовые и временные - полевые. Существующая дорожная сеть обеспечивает устойчивую связь по всей территории поселения. Основная задача на сегодня это развитие и сохранение дорожного фонда в стабильно хорошем состоянии.

Для обеспечения пассажирских перевозок на территории Белохолуницкого городского поселения имеется автостанция, обслуживающий 37% пассажирооборота, оставшаяся часть пассажирооборота приходится на транспорт ИП, личный и служебный автомобильный транспорт.

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком городском поселении Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота.

Транспортный комплекс Белохолуницкого городского поселения включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития каждого из этих видов, на сегодняшний день, не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Таблица 1

Основные экономические показатели транспортного комплекса

№ п/п	Наименование показателя	2019 год	2020 год	2021 год ожд.	2021 г. к 2019 г., %
1	Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе, тыс. человек	0,03	0,03	0,03	100
2	Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей	22,8	16,4	22,0	96,5

Объемы платных услуг транспортного комплекса возрастают, но это не говорит об увеличении объемов перевозок. Возрастает стоимость услуг.

Таблица 2

Перевозки пассажиров автомобильным (автобус) транспортом общего пользования по видам сообщения (тыс. - человек)

№ п/п	Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения	2019 год	2020 год	2021 год ожд.	2021 г. к 2019 г., %
1	Междугородное сообщение – всего	91,5	91,2	116,6	127,4
2	Пригородное сообщение – всего	12,8	5,4	5,1	39,8
3	Внутригородское сообщение – всего	400,1	292,4	347,0	86,7

Ежегодно сокращается численность перевезенных пассажиров внутри городского поселения. Стоимость услуг вынуждают население передвигаться пешком или добираться на своем транспорте. Заккрытие ОАО «Белохолуницкий машиностроительный завод» тоже повлияло на объемы перевозок. В таблице 2 приведены данные официальных перевозчиков. Данные по индивидуальным предпринимателям, занимающимся междугородними и внутригородскими перевозками, отсутствуют.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является нехватка средств в бюджете на новое строительство, ремонт и содержание дорог.

2. Основная цель и задачи муниципальной программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач муниципальной программы

Целью муниципальной программы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории Белохолуницкого городского поселения Кировской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры поселения на период до 2026 года:

развитие дорожного хозяйства;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации муниципальной программы: 2022-2026 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

содержание автомобильных дорог общего пользования;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %.

3. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Программы

Общий объем финансирования составляет 132 392,50425 тыс. рублей, в том числе:

за счет областного бюджета – 99 985,10 тыс. рублей,

за счет местного бюджета – 32 407,40425 тыс. рублей.

Таблица 3

Объем финансирования муниципальной программы по основным направлениям финансирования

Источник финансирования	Объем финансирования в 2022-2026 годах					
	всего	в том числе				
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства областного бюджета	99 985 100,00	0,00	52 245 600,00	27 638 500,00	20 101 000,00	0,00
Средства местного бюджета	32 407 404,25	6 683 350,00	7 216 710,00	8 602 222,25	4 805 122,00	5 100 000,00
Итого	132 392 504,25	6 683 350,00	59 462 310,00	36 240 722,25	24 906 122,00	5 100 000,00

4. Перечень программных мероприятий

Таблица 4

Перечень мероприятий для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Сумма, руб.	Источники финансирования, руб.
1.	Содержание дорог	2022	4 020 154,29	Средства местного бюджета – 4 020 154,29
		2023	4 014 270,00	Средства местного бюджета – 4 014 270,00
		2024	7 629 063,00	Средства местного бюджета – 7 629 063,00
		2025	4 785 000,00	Средства местного бюджета – 4 785 000,00
		2026	5 100 000,00	Средства местного бюджета – 5 100 000,00
2.	Составление проектно-сметной документации	2022	45 000,00	Средства местного бюджета – 45 000,00
3.	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий с устранением деформаций и повреждений покрытий автомобильной дороги мкр. Богородское - г. Белая Холуница Кировской области	2023	28 702 600,00	Средства областного бюджета – 28 671 600,00 Средства местного бюджета – 31 000,00
4.	Ремонт автомобильной дороги г. Белая Холуница - мкр. Сосновка в г. Белая Холуница Кировской области	2023	8 169 895,00	Средства областного бюджета – 8 161 725,00 Средства местного бюджета – 8 170,00
5.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая в г. Белая Холуница Кировской области	2023	8 294 729,00	Средства областного бюджета – 8 286 434,00 Средства местного бюджета – 8 295,00
6.	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий с устранением деформаций и повреждений покрытий автомобильной дороги по ул. Красноармейская в г. Белая Холуница Кировской области	2023	5 134 376,00	Средства областного бюджета – 5 125 841,00 Средства местного бюджета – 8 535,00
7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в д. Федосята Белохолуницкого района Кировской области	2023	3 582 000,00	Средства областного бюджета – 2 000 000,00 Средства местного бюджета – 1 582 000,00
8.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая в д. Федосята Белохолуницкого района Кировской области	2023	1 141 250,00	Средства местного бюджета – 1 141 250,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Сумма, руб.	Источники финансирования, руб.
9.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская в г. Белая Холуница Кировской области	2024	2 526 034,00	Средства областного бюджета – 2 523 507,00 Средства местного бюджета – 2 527,00
10.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая в г. Белая Холуница Кировской области	2024	1 299 953,00	Средства областного бюджета – 1 298 653,00 Средства местного бюджета – 1 300,00
11.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская в г. Белая Холуница Кировской области	2024	3 390 710,91	Средства областного бюджета – 3 387 320,00 Средства местного бюджета – 3 390,91
12.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Великопольская в д. Великое Поле Белохолуницкого р-на Кировской области	2024	11 305 310,15	Средства областного бюджета – 11 294 004,00 Средства местного бюджета – 11 306,15
13.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая в г. Белая Холуница Кировской области	2024	10 089 651,19	Средства областного бюджета – 9 135 016,00 Средства местного бюджета – 954 635,19
14.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая в д. Великое Поле Белохолуницкого р-на Кировской области	2025	9 994 770,00	Средства областного бюджета – 9 984 775,00 Средства местного бюджета – 9 995,00
15.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Смирнова в г. Белая Холуница Кировской области	2025	10 126 352,00	Средства областного бюджета – 10 116 225,00 Средства местного бюджета – 10 127,00
Итого		2022	3 388 100,0	Средства местного бюджета – 3 388 100,0
		2023	57 385 900,00	Средства областного бюджета – 52 245 600,00 Средства местного бюджета – 5 140 300,00
		2024	36 240 722,25	Средства областного бюджета – 27 638 500,00 Средства местного бюджета – 8 602 222,25
		2025	24 906 122,00	Средства областного бюджета – 20 101 000,00 Средства местного бюджета – 4 805 122,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Сумма, руб.	Источники финансирования, руб.
		2026	5 100 000,00	Средства местного бюджета – 5 100 000,00

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

5. Механизм реализации муниципальной программы

Исполнителем муниципальной программы являются администрация муниципального образования Белохолуницкого городского поселения Белохолуницкого района Кировской области.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка реализации мероприятий Программы и корректировка приоритетов проводится исполнителем Программы совместно с заинтересованными структурами.

Таблица 5

Показатели эффективности реализации Программы по годам

№ п/п	Наименование показателя	2021 год (базовый)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного	81	80	79	79	78	78

№ п/п	Наименование показателя	2021 год (базовый)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
	значения, %						
2.	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, % ¹	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
3.	Протяженность отремонтированных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, км	3,110	0,000	0,755	0,000	0,000	0,000
4.	Количество построенных (реконструированных) искусственных дорожных сооружений, включенных в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, шт.	0	0	0	0	0	0
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, на которых восстановлены изношенные верхние слои асфальтобетонных покрытий или произведено устройство защитных слоев за счет средств субсидии, км	0,000	0,000	4,936	0,000	0,000	0,000
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии, км	0,000	0,000	1,320	3,381	1,268	0,000

6. Оценка социально-экономической эффективности муниципальной программы

¹ По показателю 2 источником получения информации является ведомственная отчетность Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Слободской»

Предлагаемые мероприятия позволят переломить негативные тенденции развития транспортного комплекса и создать условия для успешного социально-экономического развития Белохолуницкого городского поселения Кировской области. В частности, к концу 2026 года:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 78 % к базовому 2021 г.

- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП сократится до 1,1 %.
