

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Белохолуницкого городского
поселения
от 27.12.2021 № 394-П
*(в редакции постановления
администрации Белохолуницкого
городского поселения от
24.03.2022 № 83-П, от 22.12.2022
№ 446-П, от 14.02.2023 № 30-П,
от 14.03.2023 № 55-П)*

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования
Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района
Кировской области» на 2022-2026 годы**

Белохолуницкого городского поселения
2021 г.

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Белохолуницкое городское поселение
Белохолуницкого района Кировской области» на 2022-2026 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	администрация Белохолуницкого городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог Белохолуницкого городского поселения
Задачи муниципальной программы	развитие дорожного хозяйства
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2022-2026 годы; выделение этапов не предусмотрено
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования составляет 71 195,81 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 52 245,60 тыс. рублей; за счет местного бюджета – 18 950,21 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2022 год составляет 3 388,10 тыс. рублей, в том числе: за счет местного бюджета – 3 388,10 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2023 год составляет 57 385,90 тыс. рублей, в том числе: за счет областного бюджета – 52 245,60 тыс. рублей; за счет местного бюджета – 5 140,30 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2024 год составляет 5 000,66 тыс. рублей, в том числе: за счет местного бюджета – 5 000,66 тыс. рублей. Общий объем финансирования на 2025 год составляет 5 421,15 тыс. рублей, в том числе: за счет местного бюджета – 5 421,15 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

	автомобильных дорог общего пользования местного значения до 78%; сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 1,1%.
--	--

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Белохолуницкое городское поселение расположено в восточной части Кировской области. Через территорию поселения с запада на север проходит важнейшая региональная трасса «Вятка», передаваемая на сегодняшний день в собственность Российской Федерации с последующим переходом в статус федеральной.

Сегодня дороги местного значения представлены различными категориями, это асфальтированные, щебенчатые, грунтовые и временные - полевые. Существующая дорожная сеть обеспечивает устойчивую связь по всей территории поселения. Основная задача на сегодня это развитие и сохранение дорожного фонда в стабильно хорошем состоянии.

Для обеспечения пассажирских перевозок на территории Белохолуницкого городского поселения имеется автостанция, обслуживающий 37% пассажирооборота, оставшаяся часть пассажирооборота приходится на транспорт ИП, личный и служебный автомобильный транспорт.

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности.

Повышение социальной активности населения в Белохолуницком городском поселении Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота.

Транспортный комплекс Белохолуницкого городского поселения включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития каждого из этих видов, на сегодняшний день, не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Таблица 1

Основные экономические показатели транспортного комплекса

№ п/п	Наименование показателя	2019 год	2020 год	2021 год ожд.	2021 г. к 2019 г., %
1	Среднегодовая численность занятых в транспортном комплексе, тыс. человек	0,03	0,03	0,03	100
2	Объем платных транспортных услуг населению, млн. рублей	22,8	16,4	22,0	96,5

Объемы платных услуг транспортного комплекса возрастают, но это не говорит об увеличении объемов перевозок. Возрастает стоимость услуг.

Таблица 2

Перевозки пассажиров автомобильным (автобус) транспортом общего пользования по видам сообщения (тыс. - человек)

№ п/п	Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения	2019 год	2020 год	2021 год ожд.	2021 г. к 2019 г., %
1	Междугородное сообщение – всего	91,5	91,2	116,6	127,4
2	Пригородное сообщение – всего	12,8	5,4	5,1	39,8
3	Внутригородское сообщение – всего	400,1	292,4	347,0	86,7

Ежегодно сокращается численность перевезенных пассажиров внутри городского поселения. Стоимость услуг вынуждают население передвигаться пешком или добираться на своем транспорте. Закрытие ОАО «Белохолуницкий машиностроительный завод» тоже повлияло на объемы перевозок. В таблице 2 приведены данные официальных перевозчиков. Данные по индивидуальным предпринимателям, занимающимся междугородними и внутригородскими перевозками, отсутствуют.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является нехватка средств в бюджете на новое строительство, ремонт и содержание дорог.

2. Основная цель и задачи муниципальной программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач муниципальной программы

Целью муниципальной программы является улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования, сохранность дорог на территории Белохолуницкого городского поселения Кировской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры поселения на период до 2026 года:

развитие дорожного хозяйства;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации муниципальной программы: 2022-2026 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

содержание автомобильных дорог общего пользования;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %.

3. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Программы

Общий объем финансирования составляет 71 195,81 тыс. рублей, в том числе:

за счет областного бюджета – 52 245,60 тыс. рублей,

за счет местного бюджета – 18 950,21 тыс. рублей.

Таблица 3

Объем финансирования муниципальной программы по основным направлениям финансирования

Источник финансирования	Объем финансирования в 2022-2026 годах					
	всего	в том числе				
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства областного бюджета	52 245 600,00	0,00	52 245 600,00	0,00	0,00	0,00
Средства местного бюджета	18 950 210,00	3 388 100,00	5 140 300,00	5 000 660,00	5 421 150,00	0,00
Итого	71 195 810,00	3 388 100,00	57 385 900,00	5 000 660,00	5 421 150,00	0,00

4. Перечень программных мероприятий

Таблица 4

Перечень мероприятий для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Сумма, руб.	Источники финансирования, руб.
1.	Содержание дорог	2022	3 343 100,00	Средства местного бюджета – 3 343 100,00
		2023	3 502 300,00	Средства местного бюджета – 3 502 300,00
		2024	5 000 660,00	Средства местного бюджета – 5 000 660,00
		2025	5 421 150,00	Средства местного бюджета – 5 421 150,00
2.	Составление проектно-сметной документации	2022	45 000,00	Средства местного бюджета – 45 000,00
3.	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий с устранением деформаций и повреждений покрытий автомобильной дороги мкр. Богородское - г. Белая Холуница Кировской области	2023	28 702 600,00	Средства областного бюджета – 28 671 600,00 Средства местного бюджета – 31 000,00
4.	Ремонт автомобильной дороги г. Белая Холуница - мкр. Сосновка в г. Белая Холуница Кировской области	2023	8 169 895,00	Средства областного бюджета – 8 161 725,00 Средства местного бюджета – 8 170,00
5.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая в г. Белая Холуница Кировской области	2023	8 294 729,00	Средства областного бюджета – 8 286 434,00 Средства местного бюджета – 8 295,00
6.	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий с устранением деформаций и повреждений покрытий автомобильной дороги по ул. Красноармейская в г. Белая Холуница Кировской области	2023	5 134 376,00	Средства областного бюджета – 5 125 841,00 Средства местного бюджета – 8 535,00
7.	Ремонт автомобильной	2023	3 582 000,00	Средства областного

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Сумма, руб.	Источники финансирования, руб.
	дороги по ул. Советская в д. Федосята Белохолуницкого района Кировской области			бюджета – 2 000 000,00 Средства местного бюджета – 1 582 000,00
Итого		2022	3 388 100,0	Средства местного бюджета – 3 388 100,0
		2023	57 385 900,00	Средства областного бюджета – 52 245 600,00 Средства местного бюджета – 5 140 300,00
		2024	5 000 660,00	Средства местного бюджета – 5 000 660,00
		2025	5 421 150,00	Средства местного бюджета – 5 421 150,00

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

5. Механизм реализации муниципальной программы

Исполнителем муниципальной программы являются администрация муниципального образования Белохолуницкого городского поселения Белохолуницкого района Кировской области.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка реализации мероприятий Программы и корректировка приоритетов проводится исполнителем Программы совместно с заинтересованными структурами.

Показатели эффективности реализации Программы по годам

№ п/п	Наименование показателя	2021 год (базовый)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	81	80	79	79	78	78
2.	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, % ¹	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
3.	Протяженность отремонтированных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, км	3,110	0,000	0,755	0,000	0,000	0,000
4.	Количество построенных (реконструированных) искусственных дорожных сооружений, включенных в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, шт.	0	0	0	0	0	0
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, на которых восстановлены изношенные верхние слои асфальтобетонных покрытий или произведено устройство защитных слоев за счет средств субсидии, км	0,000	0,000	4,936	0,000	0,000	0,000
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного	0,000	0,000	1,320	0,000	0,000	0,000

¹ По показателю 2 источником получения информации является ведомственная отчетность Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Слободской»

№ п/п	Наименование показателя	2021 год (базовый)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
	значения муниципального образования, ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии, км						

6. Оценка социально-экономической эффективности муниципальной программы

Предлагаемые мероприятия позволят переломить негативные тенденции развития транспортного комплекса и создать условия для успешного социально-экономического развития Белохолуницкого городского поселения Кировской области. В частности, к концу 2026 года:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 78 % к базовому 2021 г.

- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП сократится до 1,1 %.
